

Vážení občané, milí přátelé,

dovoluji si zveřejnit základní fakta k tragické dopravní situaci v Libňatově především kvůli historickému přehledu vývoje zakázky.

Veřejná zakázka velká dopravní zakázka v Libňatově a v Maršově u Úpice je tvořena třemi celky:

1. Rekonstrukce vozovky silnice III/3041 – úseky 2, 3 a 4 (majitel a objednatel Královéhradecký kraj) – tato stavba má očekávaný přesah do roku 2025
2. Stavba mostu v Libňatově (majitel a objednatel Královéhradecký kraj)
3. Stavba parkovacích ploch a chodníku před OÚ Libňatov (majitel a objednatel Obec Libňatov)

Vzhledem k nepravdám a zavádějícím informacím, které se v posledních dnech objevují, mi dovoluji, abych připomenul časový vývoj ke každé jednotlivé zakázce a následně k jejich protnutí:

1. Rekonstrukce vozovky III/3041

Jde o zakázku Královéhradeckého kraje, při které kraj opraví kompletní povrchy na silnici III/3041.

V roce 2015 se vedení obcí Libňatov a Maršov u Úpice spojily a peticí s podpisy občanů i ostatních vyzvali kraj k tomu, aby se začal zabývat opravou silnice III. třídy, jejíž povrch je dlouhodobě v žalostném stavu. Celou akci jsem zorganizoval já jako tehdejší místostarosta Obce Libňatov, za podpory starostů obou obcí Jitky Vítkové (Maršov u Úpice) a Jaroslava Tomeše (Libňatov). Takto byl vytvořený petiční výbor.

PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod
a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

"Rekonstrukce komunikace číslo 3041 a navazujících komunikací"

My, níže podepsaní občané a obyvatelé Libňatova, Maršova u Úpice a okolních obcí, prostřednictvím této petice žádáme Královéhradecký kraj, jako vlastníka, a Správu silnic Královéhradeckého kraje, jako hospodáře se svěřeným majetkem kraje, aby byl urgentně, komplexně a kompletně vyřešen katastrofální stav silnice III. třídy číslo komunikace 3041 mezi Libňatovem a Maršovem u Úpice a pokračujících silnic III. třídy číslo komunikace 30016 a číslo komunikace 30015 ve směru na Trutnov přes Studenec.

1.10.2015 přišla odpověď od tehdejšího hejtmána kraje Lubomíra France, v níž píše, že „Ize předpokládat opravu v roce 2016 nebo v roce 2017“.

Pokud se týká stavebního stavu (drsnot, podélná a příčná nerovnost, poruchy krytu, únosnost, popř. zbytková životnost) silnice III/3041 v úseku x silnic III/3041a II/304 (uzlový bod A43) Libňatov – Maršov u Úpice – x silnic III/3041 a III/ 30016 (uzlový bod A95) s ohledem na dopravní důležitost silnice – „zbyvajících silnic III. třídy v kategorii C“ stanovené v dokumentu „Kategorizace silniční sítě Královéhradeckého kraje“ dle Usnesení č. ZK/6/316/2013 ze 6. zasedání Zastupitelstva Královéhradeckého kraje dne 17.6.2013“, lze předpokládat provedení celkové stavební úpravy v roce 2016 nebo 2017. Do doby provedení souvislé opravy bude stav silnice pravidelně monitorován 1x měsíčně při běžných prohlídkách silnic a zjištěné závady odstraňovány průběžně v režimu běžné údržby silnic.

Nicméně žádné kroky ke startu stavby podniknuty nebyly. V extravilánu Obce Maršově u Úpice byla vykáčena jedna část stromové aleje.

Po volbách v roce 2016 byla petice adresována znovu na nové vedení kraje.

Na konci roku 2017 tehdejší 1. náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje pro dopravu Martin Červíček v dopise informuje petiční výbor zastoupený mnou, že se pracuje na projektové dokumentaci, přičemž Obec Maršov u Úpice předala požadavek na stavbu chodníků, což projektanti dopracovávají.

Jak je Vám z předchozí komunikace známo, byl proveden diagnostický průzkum silnice III/3041, a to v úseku od křižovatky se silnicí II/304 po křižovatku se silnicí III/30016, v délce 4,970 km. Tento navrhl způsob a technologii opravy. Dle výsledků diagnostiky je návrh modernizace následující: je nutno realizovat celkovou rekonstrukci komunikace, nestačí realizovat pouze opravu krytu. V intravilánu je nutno realizovat výměnu konstrukčních vrstev v minimální tloušťce 300 mm a v extravilánu je doporučeno provést recyklaci za studena.

V letošním roce proběhlo několik schůzek se zástupci obcí ležícími na uvedené pozemní komunikaci, kteří byli informováni o záměru kraje rekonstruovat tuto pozemní komunikaci a byla jim nabídnuta možnost spolupráce při realizaci staveb souvisejících, např. při výstavbě chodníků. Obec Maršov u Úpice plánuje výstavbu chodníků, proto předala podněty na projektanty akce a požadavek na spolupráci při realizaci opravy pozemní komunikace. Obec Libňatov ale žádný požadavek, který by se měl zahrnout do zadání projektové dokumentace, nevzniesla.

Samotná realizace stavby je možná po dokončení projektu a získání všech potřebných povolení. Modernizace cca 5 km silnice III/3041 bude stát přibližně 60 milionů Kč.

Obce dostaly pokyn k součinnosti při soupisu majetků lidí sousedících s komunikací (odpady, vodovodní přípojky, jiné stavby v blízkosti silnice, apod.).

V roce 2020 je hotova projektová dokumentace celé silnice z Libňatova, přes Maršov u Úpice po katastr obce Hajnice. Skládá se celkem ze 24 stavebních objektů či dílčích částí oprav. Stavba je řešena v 7 dopravních fázích v celkem 4 stavebních úsecích v celkové uzavírcce (1. úsek Libňatov, 2. úsek extravilán Libňatov – Maršov, 3. úsek Maršov u Úpice, 4. úsek extravilán Maršov + Hajnice).

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

Uvedená stavba proběhne za úplné uzavírky komunikace III/3041 v jednotlivých úsecích. Dokončovací práce a práce nevyžadující uzavírku budou prováděny pouze se zřízenými pracovními místy a opatřeními dle příslušných schémat z TP66/2015.

Stavba je rozdělena do šesti základních fází. Vzhledem k absenci napojení III/3041 na další silnice II. a III. tříd v rozsahu stavby je pro celou stavbu navržena jedna generální objízdná trasa. Objízdná trasa je v projektu pro možnosti projednání navržena ve dvou variantách viz níže.

Součástí návrhu DIO jsou v situacích prezentované návrhy lokálních (neznačených) objízdných tras pro rezidenty a pro zajištění dostupnosti pro složky IZS a případné provozovny.

Situace jsou prezentovány v příloze C.4.2 Dopravně inženýrské opatření.

Přehled fází stavby

Fáze 1	km 0,000 – 0,350	začátek stavby – ÚK v km 0,350 realizace SO 101
Fáze 2	km 0,350 – 0,442	ÚK v km 0,350 – ÚK v km 0,442 realizace SO 101, SO 201
Fáze 3	km 0,442 – 0,725	ÚK v km 0,442 – ÚK v km 0,725 realizace SO 101, SO 202
Fáze 4	km 0,725 – 1,710	ÚK v km 0,725 – ÚK v km 1,710 realizace SO 101, SO 203, SO 102, SO 103
Fáze 5	km 1,170 – 2,450	ÚK v km 1,710 – ÚK v km 2,450 realizace SO 103
Fáze 6	km 2,450 – 3,400	ÚK v km 2,450 – ÚK v km 3,400 realizace SO 103
Fáze 7	km 3,400 – 4,973	ÚK v km 3,400 – konec stavby realizace SO 103, SO 104, SO 204

Obec Libňatov podepisuje smlouvu o spolupráci s krajem, protože v 1. úseku má záměr na stavbu mostu ve směru k mateřské škole, na který má zpracovanou projektovou dokumentaci a vydané stavební povolení. Společná zakázka je později zrušena z důvodu nutnosti rychlejšího postupu ze strany Obce Libňatov zejména s ohledem na přijatou dotaci ze státního rozpočtu a jejími podmínkami. Výběrová řízení (krajská silnice + obecní most) na obě zakázky jsou zadána samostatně.

V roce 2021 dochází k veřejné soutěži na dodavatele 1. úseku stavby v Libňatově. Vítězem zakázky je firma Eurovia CS.

V roce 2022 je realizována stavba úseku komunikace III/3041 v Libňatově, zároveň je rozhodujícími pracemi dokončena stavba mostu v majetku Obce Libňatov, která administrativně a přípravnými pracemi začala v roce 2021.

2. Stavba mostu Královéhradeckého kraje v Libňatově

26.11.2019 jsou do Libňatova instalována betonová svodidla a je upraven provoz na krajském mostě před obecním úřadem

12/2019 Obec upozorňuje dopravní policii a kraj na nepříliš vhodné řešení se svodidly z důvodu možného výskytu nehod

12.10.2020 Obec na základě dotazu sděluje projektantovi, kterého si najímá kraj, že v místě má záměr vybudovat nové parkoviště a že počítá s realizací této zakázky v roce 2021

09.12.2020 Na žádost kraje / údržby silnic Obec Libňatov stahuje žádost o stavební povolení na parkoviště, a to z důvodu výhodnosti koordinace obou staveb

V letech 2021 – 2022 dochází k projektování mostu firmou M - Projekce

V letech 2021 obec zjišťuje, že nedošlo k prolnutí obou projektů, proto zadává aktualizaci své části projektové dokumentace tak, aby navazovala na stavbu mostu, který je již v této době povolený bez návaznosti na projekt Obce Libňatov.

V roce 2021 dochází k podpisu smlouvy o spolupráci Obce Libňatov a Královéhradeckého kraje na stavbu mostu v Libňatově a na Parkoviště + chodník Obce Libňatov

V roce 2022 je vypsána I. veřejná zakázka na společnou stavbu, kterou řídí Údržba silnic Královéhradeckého kraje. Nicméně do veřejné soutěže se nepřihlásil žádný zájemce. Proto je veřejná soutěž opakována v témže roce. Opět se nikdo nepřihlásil.

3. Stavba parkoviště v Libňatově

V roce 2020 má obec hotovou dokumentaci na stavbu, během léta podává žádost o stavební povolení na MěÚ Trutnov s výhledem realizace v roce 2021.

10/2020 Obec Libňatov dostává informaci o připravované tvorbě dokumentace na přestavbu krajského mostu.

11/2020 Obec Libňatov přistupuje k souběhu prací s Královéhradeckým krajem a odkládá svou investici.

12/2020 Obec bere zpět svou žádost o stavební povolení s tím, že vyčkává na souběh staveb s mostem s Královéhradeckým krajem.

Od té doby Obec Libňatov čeká na vyhotovení projektu ze strany kraje, získání stavebního povolení a rozhodnutí o financování stavby ze strany kraje.

Koordinace 3 staveb v roce 2024

Realizace nového parkoviště před obecním úřadem, které mělo být původně bez komplikací hotové už v roce 2021, se v roce 2023 opět nerealizuje. Neexistuje dodavatel na souběžnou zakázku s krajským mostem, nevybral se ve dvou zakázkách.

Obec Libňatov vyzývá zástupce kraje, kterým je Údržba silnic, aby došlo k důsledné revizi zakázek, protože cena za část stavby, které je investorem Obec Libňatov, vzhledem k vývoji ekonomiky neúměrně stoupá a zároveň vyzývá k tomu, aby došlo k soutěži i na pokračující úseky silnice III/3041, tedy na stavbu, která se kvůli mostu v roce 2023 přerušila.

Zástupce kraje sděluje, že je bezpodmínečně nutné v roce 2024 postavit most v Libňatově, protože na roky 2025 – 2026 se počítá s uzavírkou v Radči u Úpice a proto bude nutné přes Libňatov vést objíždku.

Výsledkem jednání je společná veřejná zakázka na 3 stavby (vyjmenované nahoře), s tím, že se předpokládá příznivá cena na všechny stavby.

Zadání zakázky je veřejně dostupné zde: https://zakazky.cenakhk.cz/contract_display_10426.html

V 10/2023 dochází k přeložce sloupů v majetku ČEZ, která však není dokončena. Má být dokončena během kompletní uzávěry.

Vypsání celé „trojzakázky“ má zdržení, vypsáno je až v měsíci 12/2023. Přesto se předpokládá její realizace od 4/2024.

Během výběrového řízení však přichází velké množství dotazů a kvůli zákonným požadavkům na prodloužení termínu k podání nabídek je jisté, že původní termín začátku stavby není možné stihnout. Termín stavby je odsunut na 5/2024.

Po výběru dodavatele nastává další zdržení, kdy je Údržbou silnic rozporován čas dodání asfaltu v požadované kvalitě z obce Chvaletice. To vítěz veřejné zakázky Mi Roads dokládá v rámci potřebných dokumentů.

Zhotovitel rozporuje projektovou dokumentaci na krajský most v Libňatově, kdy projektant přiznává pochybení a začíná přepracovávat realizační dokumentaci. Zároveň je zjištěna záměna dokumentací na stavbu Obce Libňatov v rámci výběrového řízení. To se vysvětluje jejím dodatečným dodáním.

Během tohoto dochází k podpisu smluv mezi Královéhradeckým krajem a Mi Roads a mezi Obcí Libňatov a Mi Roads. Děje se poté, co je ze strany Údržby silnic, která zastupuje oba zadavatele (Královéhradecký kraj a Obec Libňatov), akceptována dodávka asfaltu z obce Chvaletice s tím, že budeme měřena teplota přímo při pokládce.

Následně běží zákonná lhůta na odvolání se ostatními uchazeči a je požádáno o dopravní opatření.

Začátek stavby se odsouvá na měsíc 6/2024.

Později je začátek stavby stanoven na 10.06.2024, dodavatel je vyzván k zahájení prací. Dodavatel stavbu přebírá 10.06.2024. Silnice v okolí jsou opatřeny dopravním opatřením, které upozorňují na zákaz vjezdu a na objízdné trasy, které předtím prošly schvalovacím procesem.

Dodavatel však s pracemi započal pouze na části zakázky v Maršově u Úpice. V Libňatově se nepracuje.

Jaroslav Pich

Obec Libňatov

starosta